

Република Србија
Министарство заштите животне средине
Одељење за процене утицаја
Одсек за процену утицаја пројеката и активности на животну средину
Ул. Омладинских бригада 1
11 070 Нови Београд

З А Х Т Е В

**за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину
пројекта: Прикључни гасовод са главном производном
станцом (ГПС) за компримовани природни гас
на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА
„ТРГОМАТИК“ ДОО

Драган Јовић, директор

Март, 2021. године

*Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд*

ЗАХТЕВ

ПРЕДМЕТ: за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта: Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4 КО Добановци, Београд

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА: „ТРГОМАТИК“ ДОО

ОБРАЋИВАЧ: „ТРГОМАТИК“ ДОО,
Улица Житна 15, Добановци, Београд

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ: Јулија Алексић, дипл. инж. арх.
број лиценце: 300 Е033 06

РАДНИ ТИМ: Ивана Јовановић, маст. инж. арх.
Владимир Пешић, дипл. инж. грађ.
Зоран Бранковић, дипл. инж. грађ.
Андријана Митровић, приправник маст. инж. арх.
мр Миле Ћопић дипл.маш.инг.

**ДИРЕКТОР
ДРАГАН ЈОВИЋ**

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ

1.	ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА.....	5
2.	ОПИС ЛОКАЦИЈЕ.....	6
	Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у поглед	7
	(а) Постојећег коришћења земљишта	8
	(б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју	9
	(в) Апсолутног капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра) и густо насељене области.....	10
3.	ОПИС ПРОЈЕКТА	10
	(а) Конструкција и величина пројекта	12
	(б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката	18
	(в) Коришћење природних ресурса и енергије.....	18
	(г) Стварање отпада.....	18
	(д) Загађивање и изазивање неугодности	19
	(ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима	19
4.	ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ	20
	(а) Алтернативна локација или траса	20
	(б) Алтернативни технолошки поступак.....	21
5.	ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	21
	(а) Становништво	21
	(б) Флора и фауна	21
	(в) Земљиште	22
	(г) Вода.....	22
	(д) Ваздух.....	22
	(ђ) Климатски чиниоци	23
	(е) Грађевине	24
	(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта	24
	(з) Природна добра.....	24
	(и) Међусобни односи наведених чинилаца	24
6.	ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	25
	(а) Обим утицаја	25
	(б) Природа преко-граничног утицаја	25
	(в) Величина и сложеност утицаја	26
	(г) Вероватноћа утицаја.....	27
	(д) Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.....	27
7.	ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА.....	27
	Резиме и карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом Студије процене утицаја на животну средину	33
8.	ПРИЛОЗИ.....	35
8.1.	ПРИЛОГ 1	35
	Упитник уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину	41
8.2.	Документациони прилози	40
8.3.	Графички прилози.....	40

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

НАЗИВ НОСИОЦА ПРОЈЕКТА: „ТРГОМАТИК“ ДОО

СЕДИШТЕ: Београд, Добановци, 11272

АДРЕСА: Улица Житна 15

ТЕЛЕФОН: 011/ 84 67 116

e-mail: trgomat@mts.rs

МАТИЧНИ БРОЈ: 07751435

ПИБ: 100013340

Тргоматик д.о.о. привредно друштво основано 19.септембра 1991.г.

Делатност:

- Изградња стамбених и нестамбених зграда,
- Архитектонска делатност.

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

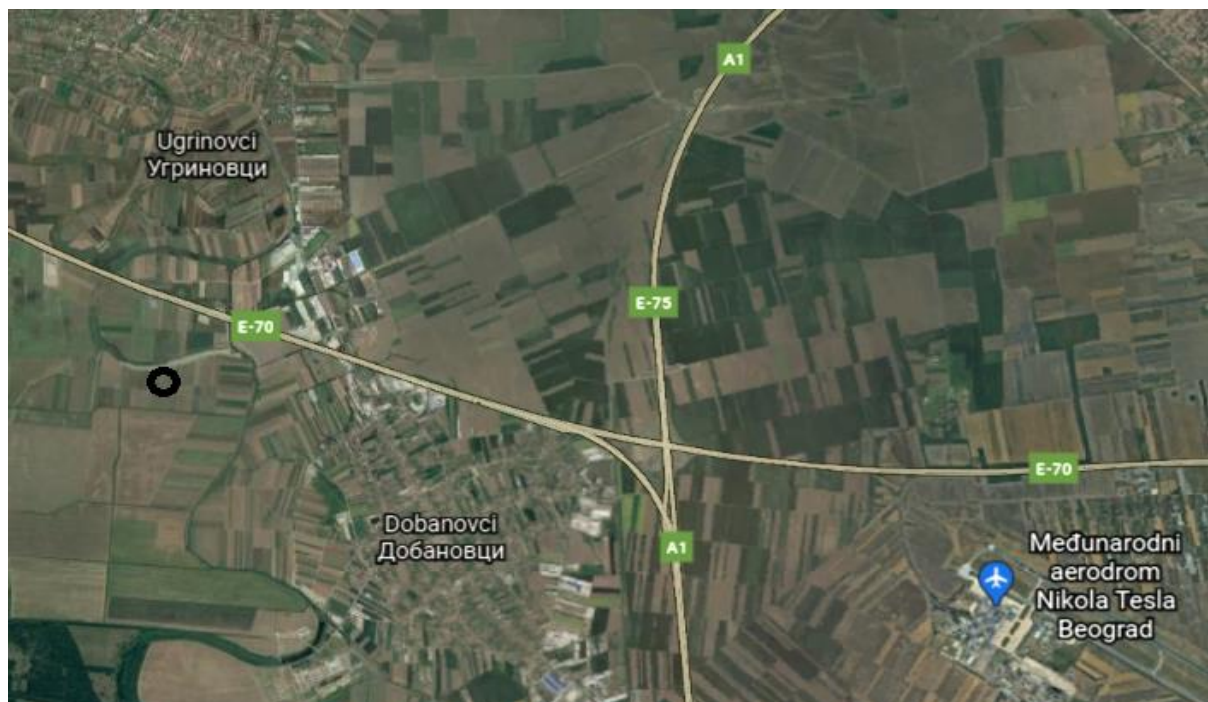
Основу за истраживање утицаја на животну средину представља конкретна просторна целина са свим својим специфичностима које постоје у оквиру претходно утврђених просторних граница и које се огледају у карактеристикама природних и створених чинилаца.

Изградња Прикључног гасовода са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас планира се на катастарским парцелама ГП12 и ГП13 које чине к.п.бр.4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10, 4708/4 све КО Добановци, укупне површине 1,11ха.

Макролокација

Градска општина Сурчин се налази у Панонској низији, на њеном јужном ободу уз реку Саву. Представља најзападнији део равничарског простора територије града Београда, обухвата најплоднија земљишта, а територијом општине пролазе важни саобраћајни правци. Граничи се са градским општинама Нови Београд, Земун, Обреновац и Чукарица, као и са општином Пећинци. Градска општина Сурчин конституисана је 24. новембра 2004. године као 17. општина Града Београда и као таква је најмлађа градска општина. Обухвата седам насељених места, од којих свако има своју Месну заједницу и представља катастарску општину за себе. Добановци су једно од седам насеља у градској општини Сурчин у граду Београду. Налази се у југоисточном Срему.

Планирани објекат је смештен у индустријској зони западно од самог насеља, на 24км од центра Београда и 10км од аеродрома „Никола Тесла“, у Сурчину.



Слика бр. 2: Положај планираног објекта и околине – сателитски снимак (извор Google Earth)

7

(б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Морфолошке одлике терена

За потребе израде Плана детаљне регулације дела привредне зоне западно од насеља Добановци Општина Сурчин, у оквиру кога се налазе и предметне парцеле, извшена су геолошка испитивања терена и урађен геолошки елеборат.

Терен на коме се налази истражни простор у морфолошком погледу представља део простране заравни (Земунски лесни плато) на којој је некада егзистовала Угриновачка бара. Сам истражни простор карактерише присуство благих уздигнућа и депресија декаметарског реда величине (дужина и ширина). Оваква хипсометријска ситуација на терену даје истражном простору благо заталасан изглед. Апсолутне коте терена истражног простора крећу се у распону од 72,0-74,5 m_{nnv} (део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари) до 74,5-77,5 m_{nnv} (део истражног простора који морфолошки припада заравни). На појединим деловима истражног простора који морфолошки припадају "остацима" Угриновачке баре вршено је насипање терена за потребе планиране урбанизације.

У садашњим условима највећи део терена је у функцији обрадивог земљишта, док су делови Угриновачке баре искоришћени за изградњу мреже регулационих канала у склопу које су Велики канал и Угриновачки канал. Мрежом регулационих канала је спречено плављење терена услед високих нивоа подземних вода.

Површинске воде

Непосредно уз предметне парцеле број 4634/10 и 4634/9 КО Добановци налази се хидромелирациони канал 2-3, који припада ХМС „Галовица“, мелирационо подручје Београд Сава 1. Канал 2-3 се улива у канал Велики Бегеј, који се улива у канал Нова Галовица, а он у реку Саву. Преко канала Галовица директно се прихрањују водоносни слојеви београдског изворишта и тако директно утичу на квалитет воде у њему.

Подземне воде

Предметни простор и непосредно окружење припадају подручју које се генерално одликује високим нивоом подземне воде, међутим формираном мрежом регулационих канала, од којих је Угриновачки канал од највећег значаја за предметну локацију, ниво подземне воде је доста "спуштен".

Ниво подземне воде је констатован на дубини 0,0-4,5м од површине терена у зависности од дела истражног простора.

У делу истражног простора који морфолошки припада заравни ниво подземне воде је утврђен на дубини 3,5-4,5м од површине терена, на котном распону .

У делу истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари ниво подземне воде је утврђен на дубини 0,0-1,5м од површине терена.

У делу истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари а где је извођено насипање терена ниво подземне воде је утврђен на дубини испод 2,5м.

С обзиром да је истражни простор са своје две стране оконтурен каналима ниво подземне воде усмерен је ка њима. Генерално ниво подземне воде осцилује у зависности од хидролошке године и рада мреже регулационих канала.

Инжењерскогеолошка рејонизација терена

На терену истражног простора од савремених геолошких процеса и појава заступљени су:

- процес физичко-хемијског распадања
- процес суфозије
- појава плављења и забарења

На основу истраживања, а у складу са инжењерскогеолошком реонизацијом дефинисаном за ГП Београда до 2021. године, предметни простор у границама плана детаљне регулације сврстан је у један реон – **реон С**. Овим реоном обухваћен је простор који представља део Земунске лесне заравни. У оквиру овог реона издвојена су **три микрореона – микрореони С₁, С₂ и С₃**

Микрореон С₁

Део истражног простора који морфолошки припада заравни са апсолутним котама у распону 74,5-77,5m_{пв}. До дубине 10,0m терен је изграђен од алувијално-барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене заглињене прашине (zglpr), глиновите прашине-прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). На површини терена присутан је слој хумуса неуједначене дебљине која достиже и до 0,6m. Ниво подземне воде је на дубини испод 3,5-4,5m (у зависности од дела заравни). Терен је у природним условима стабилан.

Део истражног простора обухваћен овим микрореоном представља повољан терен при урбанизацији уз уважавање одређених препорука

Микрореон С₂

Део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари где је за потребе планиране урбанизације овог дела истражног простора вршено насипање терена. На површини терена присутно је насуто тло неуједначене дебљине која која достиже и до 3,0m. До дубине 10,0m изграђен од барских седимената (Q2b) у оквиру којих су заступљене барске глине и алувијално- барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене, глиновите прашине- прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). Ниво подземне воде је на дубини испод 2,5m. Терен је у природним условима стабилан.

Део истражног простора обухваћен овим микрореоном представља условно повољан терен при урбанизацији. Коришћење ових терена при урбанизацији захтева потпуније дефинисање својстава терена у зони самих објеката у зависности од типа објекта и режима градње.

Микрореон С₃

Део истражног простора који морфолошки припада Угриновачкој бари. Апсолутне коте терена се крећу у распону ~72,0-74,5 m_{n.v.}. До дубине 10,0 m изграђен од барских седимената (Q2b) у оквиру којих су заступљене барске глине и алувијално-барских седимената (Q1ab) у оквиру којих су заступљене глиновите прашине-прашинасте глине (glpr) и глиновите прашине са сочивима песка (glpr+p). Ниво подземне воде је од 0-1,5 m. Терен је у природним условима у појединим деловима забарен и сезонски плављен.

Део истражног простора обухваћен овим микрореоном због високог нивоа подземне воде представља неповољан терен при урбанизацији. Коришћење терена обухваћеног овим микрореоном за урбанизацију захтева примену адекватних мелиоративних мера у циљу елиминисања негативног утицаја високог нивоа подземне воде (издизање терена - насипање терена адекватним материјалом уз прописно збијање у складу са нивелационим решењем простора).

Парцеле на којима је планирана изградња Прикључног гасовода са главном производном станицом (ГПС) за компримовани гас налазе се у оквиру микрореона С₃.

(в) Апсолутног капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра) и густо насељене области

За потребе израде локацијских услова за изградњу прикључног гасовода са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас, издати су услови Завода за заштиту природе 03.бр.020-1367/2 од 08.07.2020.год. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у обухвату еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру планираног захвата и у непосредној околини, нема утврђених споменика културе, добара која уживају претходну заштиту и регистрованих археолошких локалитета.

Простор се налази у ненасељеном делу Општине Сурчин, тј. насеља Добановци. Најближе куће смештене су са југозападне стране и удаљене око 1,40 km, односно југоисточне стране око 1,86 km.

3. ОПИС ПРОЈЕКТА

ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор је за потребе снабдевања природним гасом главне производне станице за компримовани природни гас, капацитета 4000 Sm³/h добио услове за израду пројектно техничке документације, у којима су предвиђене потребне количине природног гаса од ГМРС Аутопут- Тргоматик, из предвиђене мерне станице 4000 Sm³/h, притиска 30-50 бар у кругу ГМРС власника ЈП Србијасгас.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Прикључни гасовод је капацитета $4000 \text{ Sm}^3/\text{h}$, притиска од 35-50 bara, пречника DN50 и дужине до објекта компресорске станице око 209 метара. Предвиђено место спајања је код оgrade ГМРС Аутопут-Тргоматик, на 1 метар од спољне стране оgrade (чији је инвеститор ЈП Србијагас) и води се подземно на мин дубини 0,8 m, а поред постојећег гасовода РГ-05-04 Батајница-Зворник пречника DN400. На растојању 30,7m од компресорске станице предвиђена је надземна противпожарна славина DN50 ANSI 300 RF, на бетонској плочи, оградена.

Одоризација гаса је предвиђена у огради испред компресорске станице на растојању 4,7m. Предвиђен је апсорпциони одоризатор тип ОРА -04, производ "OD JU"-Ириг или сличан, намењен за континуирано додавање природном гасу средства за одоризацију, сразмерно потрошњи природног гаса. Затим се гасовод води подземно где се раздваја за предвиђена два компресора.

Код компресора на подземном делу гасовода предвиђено је да се постави изолациони комад DN50 ANSI 300,, надземни део цеви и Т-комад DN50 са две прирубничке кугласте славине DN50 ANSI 300RF(испред сваког компресера)..

Подземни део цевовода је предвиђен да се хидро изољује, прајмером, поликен траком мин.15% преклопа и заштити механичком траком, испита на електропробојност и радиографски снимом 100%.

Гасоводна цев се полаже у ископани ров на претходно испланирано дно рова, слоја песка дебљине мин.10 cm. По обављеном испитивању гасовода, ров се затрпава. Простор око цеви се прво затрпава песком, затим земљом из ископа, а површински слој хумусном земљом. На цца 0,5 m од горње ивице цеви, поставља се упозоравајућа трака са текстом "ОПАСНОСТ-ГАС".

Надземни делови прикључног гасовода се антикорозионо штите са два премаза основне и два премаза завршне боје.

Гасовод се испитује на чврстоћу и непропусност према важећим техничким прописима за притиске преко 16 bar.

ГЛАВНА ПРОИЗВОДНА СТАНИЦА (ГПС) ЗА КОМПРИМОВАНИ ПРИРОДНИ ГАС

На предметној локацији, се планира Пословни објект спратности П, Постројење станице за снабдевање природним гасом превозних средстава у друмском саобраћају у Добановцима, улица Нова 5 на грађевинским парцелама ГП12 и ГП13 коју чине к.п.бр. 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4 све у КО Добановци.

Пројектовано постројење главне производне станице (ГПС) је предвиђено да се састоји од:

- подземног прикључног гасовода од бешавних челичних цеви од ГМРС до компресорске станице ;
- компресорске станице (са два компресора);
- стуб за пуњење КПГ-а-трејлер;
- два точећа аутомата за пуњење КПГ-а (ауто резервоари);
- разводног гасовода високог притиска, од компресорске станице до точећег аутомата и стуба за пуњење, од нерђајућег челика;
- објекта послужиоца (висина објекта послужиоца од коте терена до атике (највиша тачка објекта) је 3,00 m, а висина венца је 3,58 m)
- унутрашње саобраћајнице, повезане на уличну саобраћајницу
- надстрешнице изнад аутомата за пуњење компримованог гаса, као и објекта

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

послужиоца

ограде око компресорске јединице

- паркинг простора за камионе и аутомобиле.

Основне техничке карактеристике (ГПС) су следеће:

-Капацитет, 2 компресора x мах. капацитета 1500 Sm³/h

-Вредност улазног притиска p₁=35-50 bar

Вредност излазног надпритиска према стубовима за пуњење до мах притиска 250 bar

(а) Конструкција и величина пројекта

За објекат је усвојена таква концепција објекта која на основу дефинисаних параметара расположиве локације и функционалних захтева омогућава остварење једне пословне јединице - затворени продајни простор са санитарним чвором, просторијом у којој је смештен разводни ормар, техничке просторије, приручног магацина, канцеларије, гардеробе за запослене и мокри чвор са туш кабином и отвореним делом –надстрешницом за точеће аутомате и стуба за пуњење КГА-а.

Везу са јавном саобраћајном површином, саобраћајницом Нова 5, која је дефинисана планом детаљне регулације, остварује преко две једносмерне сервисне саобраћајнице.

Предвиђен је једносмеран ток саобраћаја кроз станицу. Лева скретања на станицу и са ње ће бити забрањена саобраћајном сигнализацијом и отежана геометријом коловоза. За стационирани саобраћај за потребе гасне станице предвиђења су 5 паркинг места од којих је једно, најближе, намењено инвалидима. На парцели се планира површина за паркирање 15 камиона и 27 путничких возила.

На точионим местима као и на прилазној саобраћајници предвиђена је површина са асфалтним застором. На паркинзима и преосталој саобраћајници је предвиђена израда коловоза од бехатона.

Предвиђени су одвојени системи за прикупљање атмосферских вода са зауљених, односно релативно чистих са саобраћајних површина.

Конструктивни систем затвореног дела објекта (продајни простор са пратећим садржајима) чине стубови и решетке од челичних кутијастих профила. Челични стубови се постављају на тракасте темеље и темеље самце, дубина фундација је 80 cm од коте тла. Спољашњи зидови су од сендвич панела d=10cm, преградни зидови су гипс – картонски панели са челичном подконструкцијом d= 7cm. Плоча на тлу је АБ дебљине d=15cm. Спољна столарија је од петокморних ПВЦ профила, док је унутрашња од медијапана и у мокром чвору од ПВЦ-а. Кров је једноводан са лежећим олуцима. Кровни покривач је кровни панел са испуном од минералне вуне.

Предвиђена је надстрешнице изнад острва и објекта послужиоца од челичне конструкције и лименог крова, димензија 16x20,46. Конструктивни систем отвореног дела објекта – надстрешнице чине стубови и решетке од челичних кутијастих профила. Челични стубови се постављају на темеље самце, дубина фундација је мин 80 cm од коте тла. На месту точења предвиђена је подна АБ плоча дебљине d=25cm. Кров је једноводан са лежећим олуцима. Кровни покривач је кровни панел d=5cm.

КОМПРЕСОРСКА СТАНИЦА

Пројектом су предвиђене два компресора са свом пратећом опремом и инсталацијом постављене у сваки засебни метални изоловани контејнер, постављени на бетонско постоље.

Гас се након филтрирања, мерења и одоризације гаса прикључним гасоводом DN50 подземно доводи до компресорске јединице. У компресорској јединици врши се сушење гаса и компримовање природног гаса.

Компресор се пројектује за сигуран рад и пуно радно оптерећење у континуитету. Компресорска јединица за компримовање природног гаса, састојаће се од два компресора капацитета до $2 \times 1500 \text{ Sm}^3/\text{h}$, модел HRC115-35-2-160-28, снаге 160 kW или сличан, са предвиђеним воденим хлађењем, укључујући све цевоводе и припадајућу опрему која је смештена у контејнерски објект, као пакетска јединица.

Компресорска станица је пројектована као монтажни приземни објект, габаритних мера $7500 \times 2400 \times 2400 \text{ mm}$, контејнерски, предвиђени да се постави на бетонско постоље, који се уземљује у складу са прописима.

Компресор је снабдевен са две високо притисне сушне посуде по 160 литара у којима се издваја влага тј.суши гас такозваним силикагелом.

Задатак компресора је компримовање природног гаса на притисак до 250 bar. Компресор је снабдевен батеријом боца (складиште високог притиска 4 боце по 80 лит.и складиште средњег притиска 10 боца х 80 лит. макс.притиска 250 bar бар) што чини укупну запремину 1.120 литара, са приоритетним панелом.

Приоритетни панел је јединица за управљање пуњења КПГ-а, а састоји се од логичких и извршних пнеуматских и електричних компонентни међусобно повезане са цевима и ермето спојевима за високи притисак. Манипулација протока гаса преко приоритетног панела је даљински, преко ПЛЦ-а. Приоритетни панел и батерије боца са пратећим цевоводима се налазе на заједничком носачу и смештене у метални контејнер заједно са компресором.

Приоритетни панел у склопу са батеријама боца усмерава проток компримованог гаса ка аутомату за пуњење возилаи Батеријама боца.Опремљен је са сензорима за притисак гаса и славинама на пнеуматски погон. Улога приоритетног панела је преусмеравању протока гаса по приоритетима у зависности од тренутног притиска у резервоару моторних возила, а самим тим и брже пуњење возила гасом.

Хлађење компресора је међустепено водено хлађење, помоћу спољне јединице измењивача гас-вода (гликол) који се поставља на скид, а исти на бетонску плочу димензија $500 \text{ cm} \times 100 \text{ cm} \times 20 \text{ cm}$, на растојању 2,0 m од компресора. Вода циркулише у отвореном систему преко циркулационе пумпе (два вода – цевовода DN50), повезани са мотором компресора.

Предвиђен је систем за меки старт електро мотора, командни панел RO, сигурносна опрема, ESD тастер за брзо искључење.

Простор компресорске станице природно је вентилисан уградњом жалузина у улазним вратима и наспрамном зиду контејнера.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Компресори морају бити опремљени одговарајућим ослонцима или држачима како би се минимализовао пренос механичких вибрација на конструкцију. Улазни и излазни компресорски прикључци пројектују се тако да спрече пренос вибрација.

Компресорска јединица удаљена је од најближих објеката према следећем:

-од објекта послужеоца.....	24,94 m
-од приступне саобраћајнице.....	5,70 m
-од стуба за пуњење мобилне палтформе.....	20,90 m
-од аутомата за пуњење КПГ-а.....	30,6 m

Иста је предвиђена са металном оградом, обухвата простор два компресора и два хладњака.

Напајање електричном енергијом целог постројења (ЦПГ) ће бити из посебне трафо станице предвиђене за ту намену се не налази на овим парцелама.

Електрокомандни орман комплетног постројења станице поставиће се у објект техничке просторије.

АУТОМАТ ЗА ПУЊЕЊЕ КПГ-А

Предвиђено је постављање два диспензера на бетонско острво.

Дужина острва је 20,50 m, ширине 1.0 m које је уздигнуто 15 cm.

Удаљеност острва од објекта послужеоца је 5,6 m од компресорске станице први диспенсер је удаљен 23,7 m. Диспензери су осно удаљени 14,65 m.

Предвиђен је диспензер са два прикључка NGV1 (аутомат за КПГ).

Диспензер са две утакачке руке и два прикључка за пуњење возила. Кућиште диспензера је самостојећи орман са запорном опремом, филтером и масеним мерачем (две мерне линије за свако утакачко место по један). У орману је смештена и опрема за температурну компензацију на 150 и актуаторски вентили и остала опрема неопходна за сигуран рад.

Диспензери поседују електронску контролу притиска пуњења гаса и тастер за ручно заустављање пуњења.

Карактеристике диспензера:

Дворучни диспенсер ДНГ22 са ISFLON протоколом

- мах притисак пуњења 250 bar
- масени мерач тип MM CNG 50
- прецизност читавања $\pm 0,5\%$
- прикључак за пуњење NVG1)03/40 kg/min
- прикључак за пуњење NG2)0,3/100 kg/min
- сигурносно прекидног вентила
- улазног филтера
- трансмитера притиска
- пресостата
- сигурносно испусног вентила
- два независна дисплеја са тастатуром за читавање са сетовањем протока и сетовањем јединичне и укупне цене као и сетовањем притиска испоруке.

Цевоводи високог притиска

(од потиса компресора до диспензера), предвиђена су четири цевовода:

- два цевовода са потиса компримованог гаса димензије $\varnothing 20 \times 2,5$ mm

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

- један цевовод инструментални ваздуха димензије Ø12 x1,5 mm
- један одушни цевовод димензије Ø12x1,5 mm.

Предвиђено је да се ови цевоводи од компресорске јединице до диспензера воде у бетонском каналу са бетонским поклопцима, а канали ће на одређеним местима имати дренажна места.

Цеви се израђују од нерђајућег челика, ознака материјала E235+E. Спајање цеви се врши са специјалним фитингом JIC 37.

Ширина приступног пута станице је 9m и омогућава безбедан приступ возилима.

СТУБ ЗА ПУЊЕЊЕ КПГ-а

Служи за пуњење резервоара моторних возила (камиона и трајлера) преко флексибилних црева са прикључцима NVG-2. Стуб за пуњење са компресорском станицом је повезан цевоводом пречника 25x2,5 mm ,опремљен са два савитљива црева високог притиска која се системом „брзих спојки“ повезују са батеријом боца на превозном средству.

Стуб за пуњење поставља се уз приступни пут. Ширина приступног пута 7,7m омогућава безбедан приступ трајлера и камиона.

Стуб за пуњење удаљен је од најближих објеката према следећем:

- од компресорске станице.....31,4 m
- од приступног пута.....0.7m
- од острва диспензера.....7,7 m
- од објекта послужиоца.....15 m

Стуб за пуњење КПГ-а опремљен је:

- запорним гасним славинама називног притиска PN500,
- неповратним вентилима како би се спречио повратак гаса из возила у систем,
- break-away вентил за спречавање кидања црева на претакалишту и заштиту оператера од повреде
- сигурносним и растеретним вентилима за манипулацију од прикључења и искључења мобилних складишта,
- кориолисов мерач
- манометар за читавање вредности притиска пуњења
- сви одушци вентила сигурности ће бити изведени вертикално навише

Стуб за пуњење КПГ-а је постављен на челичном постољу које се прописно анкерише и уземљује за бетонску темељну плочу, а исто је лоцирано на пешачком острву уздигнутом 15 cm у односу на приступну саобраћајницу за возило. Поред претакачког моста предвиђен је стуб за уземљење возила које се пуни. Приступна саобраћајница за трејлер који се довози ће бити израђена од асфалта.

ОД КОМПРЕСОРСКЕ СТАНИЦЕ ДО СТУБА ЗА ПУЊЕЊЕ КПГ-А

Предвиђен је гасовод од фино вучених хелићних поцинкованих бешавних цеви, материјала E235+E за високе притиске и повезане ермето спојевима тип JIC 37 и положен у бетонске канале на одговарајуће носаче и причврћени за исте специјалним обујмицама.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Користе се мали пречници цевовода Ø25 x 3,0mm и Ø20 x 2,5 mm., стандардне бешавне цеви према ЕН 10217-7 од нерђајућег челика Х5CrNi18-10.

Заптивање растављивих спојева врши се метал на метал, а испитивање чврстоће и непропусности врши се хидро притиском 375 bar.

На комплексу (предвиђеном за грађење постројења ЦНГ-а прдвиђен је грађевински објекат за смештај послужеоца.Објекат послужеоца је монтажни, димензија 6 x 2,5 висине 2,4 m.Служиће као продајни,односно за боравак послужеоца.Налазиће се поред платоа, удаљен 6,9 m од точећег аутомата и 18 m од стуба за пуњење.

Изнад диспензера је предвиђена настрешница као као и објекта послужеоца.

ПОТРЕБНИ КОМУНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ

Прикључак на саобраћајну инфраструктуру

Везу са јавном саобраћајницом Нова 5 станица остварује преко две једносмерне сервисне саобраћајнице ширине 9,00 m и 12,80 m.

Предвиђен је једносмеран ток кроз станицу и двосмеран кроз паркинг. Лева скретања на станицу и са ње ће бити забрањена саобраћајном сигнализациом. На месту укључења сервисне саобраћајнице на јавни пут остварена је захтевана прегледност на задату брзину.

Водовод:

Планира се прикључење комплекса на јавну водоводну мрежу. Поред санитарне воде у објекту предвиђена је и спољашна мрежа са противпожарним хидрантима. Унутрашња инсталација водоводне мреже ради се за снабдевање потрошача санитарном водом у санитарним чворовима.

Канализација:

Обзиром да на предметној локацији не постоје услови за прикључење на јавну канализациону мрежу, до стицања истих, одвођење отпадних вода решава се локално. Одвођење санитарно-фекалних вода предвиђено је у сопствену једнокоморну непреливну водонепропусну септичку јаму капацитета $V=9,0 \text{ m}^3$. Септичка јама биће укопана испод нивелете будућег терена 200cm.

Зауљене атмосферске воде са главне интерне саобраћајнице, манипулативног платоа, паркинга, прикупљају се и спроводе интерном канализацијом преко сепаратора масти и уља у најближи реципијент (канал). Атмосферске воде са кровних површина, прикупљају се и интерном канализацијом спроводе до околних зелених површина

Прикључак на инфраструктуру електроинсталација:

Врста прикључка: Трофазни

Захтевана снага: 370 kW

Начин грејања: На струју

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Остварене површне

БРГП[m²]		НАДЗЕМНО
ПРИЗЕМЉЕ		128,42
БРГП[m²]		128,42
Σ БРГП		128,42

**ОБРАЧУН
ПОВРШИНА**

Објект послужеоца	НЕТО (m ²)	БРУТО (m ²)
Продајни простор	39,66	80,69
Ходник ВЦ-а	0,76	
ВЦ предпростор 1	2,20	
ВЦ кабина 1	1,53	
ВЦ предпростор 2	1,13	
ВЦ кабина 2	1,34	
Просторија са разводним ормаром	4,68	
Техничка просторија	4,70	
Приручни магацин	4,54	
Ходник	3,40	
Гардероба	4,49	
Просторија за алат	1,61	
ВЦ кабина	1,46	
Предпростор са умиваоником	1,44	
Туш кабина	2,12	
УКУПНО:	75,06	80,69

	neto (m ²)	bruto (m ²)
Компресорска станица 1	15,49	47,74
Компресорска станица 2	15,49	
Хладњак 1	5,17	
Хладњак 2	5,17	
УКУПНО:	41,32	47,74

УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	128,42 m ²
УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ОБЈЕКТА	116,38 m ²

(б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

На суседним парцелама 4634/8, 4635/9 и 4708/3 све КО Добановци планирана је изградња ГМРС-а који је у вези са главном производном станицом путем прикључног гасовода. Како у непосредном окружењу нема сличних делатности нема ни кумулативних ефеката.

(в) Коришћење природних ресурса и енергије

Од природних ресурса користиће се земни природни гас, односно компримовани природни гас.

Хемијски састав природног гаса има следеће карактеристике:

Метан	CH ₄	87,82%
Етан	C ₂ H ₆	7,96%
Пропан	C ₃ H ₈	0,58%
иБутан	C ₄ H ₁₀	0,03%
Азот	N ₂	2,36%
Угљен-диоксид	CO ₂	1,25%
		100%

Компримовани природни гас (КПГ), познатији као „метан“ тј. Compressed Natural Gas (CNG), је природни гас који се компримује на притисак од 220 до 250 бара и употребљава као енергент у индустрији или погонско гориво у возилима. Он је у ствари сабијени земни гас.

Главни састојак је метан, који у поређењу са осталим дериватима, има најмањи коефицијент емисије CO₂ по јединици ослобођене енергије и као такав доприноси побољшању квалитета ваздуха.

Употребљава се као енергент за производне процесе и грејање у индустрији, али и као моторно гориво за моторе са унутрашњим сагоревањем. Сматра се горивом будућности, како због својих еколошких особина и одличних перформанси које пружа возилима, тако и због економске исплативости.

(г) Стварање отпада

Приликом изградње и рада планираног објекта ствараће се грађевински, комунални, амбалажни, рециклабилни отпад којим се управља на основу прописа у овој области. Грађевински шут се мора транспортовати на најближу депонију на којој се одлаже грађевински отпад и тиме се спречава загађење животне средине. За одлагање комуналног отпада биће постављене две ПВЦ-канте запремине 240 литара.

Сепаратор за пречишћавање зауљених отпадних вода ће чистити овлашћена фирма, уговором ангажована, која ће одвозити опасан отпад на локацију намењену за ову врсту отпада, а све у складу са важећим законским прописима, уз пропратни документ о кретању опасног отпада. Дневник рада и одржавања сепаратора, као и доказ о

*Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд*

чишћењу сепаратора, са пропратном документацијом и праћење тока кретања отпада, биће доступни на увид надлежним инспекцијама. Ангажована фирма која врши чишћење сепаратора, преузимање опасног отпада и одвожење истог доставља надлежним органима Документ о кретању опасног отпада

(д) Загађивање и изазивање неугодности

У току изградње прикључног гасовода са ГПС-ом за компримовани природни гас, очекује се повећани ниво буке која ће зависити од врсте механизације која се буде користила. У току рада предметног пројекта извор буке ће бити током приласка, одласка и употребе механизације. Бука у току експлоатације објекта неће бити интензитета који ће захтевати додатне мере заштите. Применом компримованог гаса смањује се ниво буке за 50%.

Током рада неће се емитовати вибрације, топлота и мириси који утичу на животну средину. Пројектом је предвиђено да бука, вибрације, емисија топлоте и мириса буду у границама дозвољених за радни простор и животну средину. Повремена емисија гаса може бити само ограниченог карактера.

Возила која долазе на ГПС и користе компримовани природни гас доприносе смањењу емисије штетних гасова, пре свега CO₂, јер он не садржи сумпор, као ни токсичне адитиве органског олова или бензена.

Ипак у оквиру паркинг површине могућ је стационарни извор загађења ваздуха, који је привременог карактера, обзиром да ће долазити и одлазити и возила која не користе само компримовани гас као гориво. Проблем представљају издувни гасови мотора са унутрашњим сагоревањем. Приликом сагоревања течних горива долази до издвајања читавих класа угљоводоника који потичу од непотпуног сагоревања, пре свега алдехида, кетона, органских киселина, полицикличних ароматичних угљоводоника, алкохола и других штетних материја. Код непотпуног сагоревања течног горива долази и до издвајања угљен-моноксида и чађи која је посебно штетна јер садржи и канцерогене материје као што је бензо-а-пирен.

У уобичајеном раду ГПС-а за компримовани гас не стварају се технолошке (отпадне) воде.

Са бетонских површина атмосферске воде спираће се до бетонских каналета, а затим одводити до сепаратора масти и уља. Загађене атмосферске воде носе са собом примесе исцурелих течности и масноћа па се не могу неконтролисано испуштати ни у земљиште, површинске и подземне воде, као ни у канализационе системе, те је неопходно придржавати се мера заштите и редовно одржавати сепаратор масти и уља.

(ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима

Да би се извршила процена опасности у случају удеса потребно је претходно дефинисати могуће удесне ситуације, а то су:

- цурење гаса – акцидентна ситуација,
- пожари и експлозије - акцидент.

Поред тога што дефинише степен извора опасности, стандард СРПС Н.С8.007 дефинише и зоне опасности као угрожени простор, који се класификује у зоне на основу учесталости појављивања и трајања експлозивне атмосфере.

Према овом стандарду зоне опасности се дефинишу на основу степена извора опасности и начина вентилације простора, и то као:

- зона опасности 0 - углавном код трајног извора опасности, је простор у коме је трајно присутна експлозивна смеша запаљивог гаса и ваздуха. То је простор у коме су учесталост и трајање експлозивних смеша веома велике. Заправо, то је део простора у коме технолошки процес дозвољава присуство експлозивних смеша, током нормалног рада у дужем временском периоду.

- зона опасности 1 - углавном код примарног извора опасности, је простор у коме могу да се појаве запаљиве, или експлозивне смеше ваздуха и гаса при нормалном раду. То је простор у коме је учесталост и трајање експлозивних смеша очекивана. Могуће је присуство смеша у нормалном раду, јер га технолошки процес дозвољава. У случају гасоводних система, то је обично околина око одушка на гасним инсталацијама.

- зона опасности 2 - углавном код секундарног извора опасности, је простор у коме могу да се појаве запаљиве и експлозивне смеше ваздуха и гаса при нормалном раду постројења. То је простор у коме је учесталост трајања експлозивних смеша веома мала и није предвиђена нормалним технолошким процесом. Може да се деси и да траје кратко.

По правилу, просторно, зону 0 прате зона 1 и 2, а зону 1 прати зона 2. На одређивање зона највише утичу извори опасности (трајан, примарни, секундарни и вишеструки) и вентилација (природна или принудна).

Простор у коме се налази прикључни гасовод са ГПС-ом за компримовани природни гас спада у зону опасности 2. Ова зона се дефинише као простор у којем није вероватно да ће експлозивна атмосфера да се појави, за време нормалног рада мреже, а ако се појави – онда ће да траје кратак временски период.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

(а) Алтернативна локација или траса

У овом случају алтернативне локације није било обзиром на већ постојећу трасу магистралног гасовода RG-05-04 Батајница-Зворник и непосредну близину планираног ГМРС-а. Захваљујући повољној локацији возила ће се на лак начин снабдевати компримованим природним гасом, а уједно могуће је и лако одржавање објекта и отклањање евентуалних сметњи у каснијој експлоатацији у складу са безбедоносним условима заштите животне средине.

(б) Алтернативни технолошки поступак

Алтернатива природном гасу као енергенту у овом случају нема, јер сви други извори енергије или нису доступни у овом подручју, или не задовољавају капацитете, а свакако су штетнији од природног гаса, због састава и количине производа сагоревања, као и због евентуалног цурења у земљиште, воде....

Снабдевање станице КПГ-а природним гасом омогућује се прикључним гасоводом DN50 од ГМРС Аутопут-Тргоматик притиска 30-50 bar. Сса 206 m.

На улазу у компресорску станицу гас се додатно пречишћава пролазећи кроз филтер, а затим гас пролази кроз неповратне вентиле и кроз флексибилну спојницу долази у компресор. У компресору се врши компримовање природног гаса на притисак максимално до 250 bar за пуњење резервоара моторних возила. Пуњење резервоара моторних возила планира се на два места, на два различита начина. Први, једноставнији начин, је директно преко стуба за пуњење теретних возила.

Други начин допреме гаса до возила је преко приоритетног панела до точећег аутомата. Од панела се ка точећем аутомату воде два гасовода Ø20x2,0mm од који један за средњи приоритет, а један за високи. Одређеном аутоматиком у самом панелу, а све са актуаторским славинама као извршним органима, врши се пуњење возила. Точећи аутомат у себи има кориолис мерила масеног протока гаса, за свако црево посебно. На точећем аутомату се планира пуњење путничких возила, као и теретних возила.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

(а) Становништво

Према попису из 2011 године у насељу Добановци било је 8503 становника. У Добановцима живи 6412 пунолетних становника, а просечна старост становништва износи 38,6 година (37,6 код мушкараца и 39,6 код жена). У насељу има 2353 домаћинства, а просечан број чланова по домаћинству је 3,45.

Најближе куће смештене су са југозападне стране и удаљене су око 1,40 km, односно југоисточне стране око 1,86 km.

(б) Флора и фауна

Шире гледано предметно подручје се налази у оквиру интензивно обрађиваних пољопривредних површина лесне заравни, иако су планском документацијом дефинисане као грађевинске парцеле. Земљиште је под ораницама, где се сезонски смењују агрокултуре.

За обрадиве површине, на којима се гаје претежно житарице и легуминозе, према расположивим сазнањима, нема података о присуству законом заштићених врста. Агроекосистем не поседује природне елементе и вредности које треба ставити под посебну заштиту. На овом подручју, високе вегетације и трајно присутних зелених површина нема. Од фауне, заступљене су врсте које се јављају по пољима.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Важно је напоменути да у непосредном и ширем окружењу нема угрожених и ретких врста флоре и фауне. Такође, локација је ван зона утицаја на ловна, риболовна, туристичка, излетничка (регистрована или заштићена) подручја. На локацији и окружењу није констатовано постојање зона осетљивих екосистема или пак постојање путања миграционих кретања фауне.

(в) Земљиште

На основу Информације о локацији и Извода из листа непокретности катастарске парцеле к.п.бр.4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10, 4708/4 све КО Добановци представљају остало вештачки створено неплодно земљиште/земљиште у грађевинском подручју. Увидом на терену утврђено је да су оне неизграђене и да су окружене пољопривредним културама.

(г) Вода

Детаљна анализа и приказ стања површинских и подземних вода приказан је у оквиру поглавља 2. Опис локације, потпоглавље Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу (б) Релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју.

(д) Ваздух

Агенција за заштиту животне средине врши континуирано спровођење оперативног мониторинга квалитета ваздуха у државној мрежи за праћење квалитета ваздуха на нивоу Републике Србије. С обзиром да на предметном простору, односно у његовој непосредној околини не постоји мерно место за праћење квалитета ваздуха, извршена је анализа доступних података о квалитету ваздуха дуж ауто-пута и то на мерном месту Београд -Мостар (транзитна зона). Током 2019. године на мерном месту Београд -Мостар годишња гранична вредност за NO_2 од $40\mu\text{g}/\text{m}^3$ прекорачена је током два дана. Концентрација SO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) током 2019. године била је у граничним вредностима. Граничне вредности концентрације NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) прекорачене су у току два дана. Док су граничне вредности PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) биле премашене чак 40 дана током 2019. године. На станици Београд-Мостар није прекорачена годишња гранична вредност приликом мерења $\text{PM}_{2.5}$. Исто се односи и на угљенмоноксид.

Међутим, имајући у виду значајну разлику у фреквенцији путничког, јавног градског и теретног саобраћаја на делу ауто-пута на ком се врше мерења и дела ауто-пута који се налази у непосредној близини разматраног простора, као и чињеницу да је најмања удаљеност границе плана од наведене саобраћајнице 300 m, закључено је да је загађеност ваздуха на предметном простору значајно мања.

Приликом извођења грађевинских радова може доћи до локалног загађења ваздуха честицама прашине као последица рада грађевинске и транспортне механизације. Као

могући загађивачи ваздуха услед рада грађевинске механизације јављају се издувни гасови: оксиди азота, сумпордиоксид, угљенмоноксид и угљоводоници. Значајан утицај на квалитет ваздуха могу имати и заваривачки радови. Утицај на постојећи квалитет ваздуха биће локалног и привременог карактера. При редовној експлоатацији планираног објекта и прикључног гасовода неопходно је предвидети мониторинг ваздуха на објекту.

(ђ) Климатски чиниоци

Климатске карактеристике представљају значајан еколошки фактор. Због своје комплексности, непредвидљивости и потенцијала кумулативног утицаја на секторе друштвеног и економског живота изузетно су важан фактор у доношењу одлука о развоју. Најважнији климатски елементи су сунчева радијација, температура ваздуха и површине Земље, ваздушни притисак, влажност ваздуха, правац и брзина ветра, испаравање, облачност, падавине и др.

Температура ваздуха

Температура ваздуха је један од најважнијих климатских елемената. Посебан значај има код валоризовања хидрографских мотива у умереним географским ширинама. Средња годишња температура ваздуха у Београду износи 11,9°C. Када су у питању апсолутне вредности, највиша температура ваздуха је у јулу (40,2 °C), а најнижа у јануару (- 21,0 °C). Најхладнији месеци у години су децембар и јануар, а најтоплији јул и август. Највећи број тропских дана је у јулу (8,8) и августу (8,6), што се може одразити на појаву летње жеге која отежава боравак у градској средини. Разлика између јесени и пролећа је свега 0,1°C. Јесен је дужа од пролећа, са дужим сунчаним и топлим периодима (тзв. Михољско лето)

Влажност ваздуха

Најповољније време за људски организам је, када је температура ваздуха 20°C, а вредност релативне влажности ваздуха 60 %. Средња релативна влажност у Сурчину је 69,1 %. Уколико је влажност ваздуха повећана за време летњих жега, отежани су услови за људске активности.

Падавине

Падавине су, поред температуре, најважнији климатски елемент, а међу њима киша заузима прво место, као најчешћи и најраспрострањенији облик. У нашем случају важнији је распоред воденог талога, него његова количина. Годишња количина воденог талога је 684,3 mm.

Осунчаност и облачност

Облачност је веома важан климатски елемент. Неминовно, инсолација је директно вазана за облачност. У Сурчину је у јулу и августу највећи број потпуно ведрих дана.

Инсолација (количина сунчане топлоте коју добија Земља). Утиче на сваки живи организам. Средња годишња вредност инсолације је 2025,21h. Инсолација је најдужа у

*Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд*

летњем периоду, а затим, нешто краћа у пролеће и у јесен.

Ветар

Ветар – област југоисточног Срема је област веома уједначених ортографских прилика, просечне надморске висине око 80 метара, тако да је изложена струјама ваздуха – ветровима – практично из свих праваца, а нарочито из западног, северозападног и југоисточног. Прва два ветра по правилу доносе падавине са Атлантика. Ветар кошава, према подацима метеоролошке станице, на овом подручју има највећу учесталост. Кошава је ветар југоисточног правца, проузрокује суво и ведро време. По правилу он доноси пораст температуре ваздуха, изазивајући повећано испаравање и сушећи земљу. Ово је слаповит, понекад и олујни ветар, који дува брзином од 20,4 па и 100 km/h. Веома је значајан, с обзиром на то да прочисти ваздух који је све загађенији и по његовом престанку долази период киша.

(е) Грађевине

На самој локацији не постоје изграђени објекти.

(ж) Непокретна културна добра и археолошка налазишта

У оквиру планираног захвата и у непосредној околини, нема утврђених споменика културе, добара која уживају претходну заштиту и регистрованих археолошких локалитета.

(з) Природна добра

У оквиру планираног захвата нема заштићених природних добара за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже.

(и) Међусобни односи наведених чинилаца

Природни гас, а нарочито компримовани природни гас као енергент омогућава, не само повећану економичност у индустрији и као погонско гориво у возилима него доприноси општем очувању квалитета животне средине.

Научна сазнања показују да коришћење природног гаса као енергента успорава:

- повећање глобалне температуре и ефекат стаклене баште, услед чега долази до мање продуктивности биљака, повећаног броја рака коже и очне катаракте, смањења имунитета организма и појава лакших обољења;
- појаву киселих киша, које оштећују усеве, шуме и животињску популацију, а изазивају респираторне и друге болести;

*Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд*

- стварање фотохемијског смога који доприноси болести дисајних органа и може довести до трајног оштећења плућа;
- поремећаје размене влаге и енергије између површине Земље и атмосфере;
- промене изгледа Земљине површине;
- повећање киселости земљишта и вода;
- повећања сушних и поплавних подручја;
- смањење количине воде за пиће;
- општу миграцију становништва;
- негативан утицај на опште здравље људи.

ЦНГ је тренутно најекономичније конвенционално гориво у поређењу са бензином, дизелом и течним нафтним гасом. Коришћењем овог горива остварује се значајна финансијска уштеда која, у зависности од типа возила, може износити и до 50%.

ЦНГ доприноси смањењу емисије штетних гасова, пре свега CO₂, не садржи сумпор, као ни токсичне адитиве органског олова или бензена. Осим тога, компримовани природни гас омогућава лакши старт и боље перформансе мотора.

Применом овог горива ниво буке се смањује и до 50%.

ЦНГ је са еколошке стране неупоредиво најчистије гориво.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

(а) Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Предметна локација се налази у обухвату Плана детаљне регулације дела привредне зоне западно од насеља Добановци, општина Сурчин („Сл.лист града Београда, бр.87/18). Најближе насеље су Добановци, при чему становништво насеља не може бити изложено ризику од активности које ће се одвијати на предметном пројекту пошто ће бити предузете све техничко-технолошке мере за свођење утицаја на животну средину на минимум.

Планирани пројекат не може имати утицај на географско подручје и бројност становништва, тако да исти не могу бити изложени ризику.

(б) Природа преко-граничног утицаја

С обзиром на капацитет, односно величину и сложеност утицаја, као и удаљеност од државне границе, предметни пројекат нема утицаја на прекогранична загађења.

(в) Величина и сложеност утицаја

Процена могућих утицаја постојања пројекта, као последице експлоатације капацитета који су предмет анализе, показују да се до квантификованих података може доћи на основу свеобухватне анализе. Оно што је на први поглед јасно јесте чињеница да сви утицаји немају исту тежину, уважавајући конкретне просторне односе анализираног садржаја објекта.

1. *Ваздух*-утицај ограничен и привремен. Приликом рада објекта могуће су емисије у ваздух кроз отворе за продувавање и испуштање гаса привременог карактера. На паркинг површинама могућ је стационарни извор загађења ваздуха од возила која ће ту циркулисати. Проблем представљају издувни гасови мотора са унутрашњим сагоревањем.
2. *Бука* - утицај ограничен. Вибрација механизације у току изградње, као и вибрације и шум приликом рада постројења биће у сагласности са прописаним нивоом буке према важећој законској регулативи а сви могући негативни утицаји биће компензовани применом одговарајућих мера заштите од буке.
3. *Земљиште и вода* – утицај ограничен и привремен. У погледу загађења тла карактеришемо две битне фазе, период изградње и период експлоатације. У периоду изградње ова проблематика првенствено ће се огледати у потребама за транспортом грађевинског материјала, присуства грађевинских машина и непланираног изливања уља или горива и сл. Вероватноћа да се то деси је мала а наведени утицаји су краткотрајног карактера. У фази експлоатације објекта, тј. прикључног гасовода са главном производном станицом при редовном раду нема загађења тла, а у случају акцидента (пожара и експлозије), последице су краткотрајног карактера. Предвиђено је да се зауљене атмосферске воде са главне интерне саобраћајнице, манипулативног платоа, паркинга, прикупљају и спроводе интерном канализацијом преко сепаратора масти и уља у најближи реципијент (канал) како се не би загадиле подземне воде и земљиште.
4. *Заузимање површина* – ограничен само на локације где су постављени надземни објекти пројекта.
5. *Флора и фауна* – ограничен. Рад тешких машина и повећана локална фреквенција промета, с једне стране стварањем буке, а с друге стране вибрацијама тла делују негативно на животињске врсте. Након завршетка радова овог негативног утицаја неће бити.
7. *Визуелни ефекти* – ограничен. Имајући у виду предвиђену меру да структура изграђених елемената мора да буде усклађена са околином долази се до закључка да планирани објекат нема значајнији негативни утицај у домену промене морфолошких карактеристика и субјективног доживљаја простора.
8. *Социјални ефекти* - Утицаји у социјалној сфери, када се посматра најшири друштвени интерес такође су на страни позитивних ефеката, будући да се изградњом побољшава економска сфера становништва, чиме се позитивно утиче и на читав низ глобалних проблема, који су са њом повезани и стварају се повољнији услови за развој привредних зона на ширем простору.

(г) Вероватноћа утицаја

Вероватноћа да дође до удесних ситуација (избијање пожара или елементарне непогоде) је веома мала. Пожар може настати услед непажње или намерног изазивања пожара.

(д) Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Анализа утицаја експлоатације предметног пројекта на животну средину може се сагледати за значајне аспекте који се јављају у току рада предметног пројекта, а то су:

- настанак ванредних догађаја је веома мале вероватноће, имајући у виду предвиђене техничке мере заштите од пожара и експлозија.

Постојање пројекта нема значајних непосредних, посредних, секундарних, кумулативних, дугорочних и сталних утицаја на животну средину.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Мере заштите предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима

У циљу свођења могућих негативних утицаја, услед рада предметног пројекта, у границе прихватљивости и заштите животне средине, уз истовремено остварење планираног обима рада, примењују се све уобичајене мере заштите предвиђене законском регулативом и техничким нормама у овој области.

Законски и подзаконски акти и прописи из области заштите животне средине који су релевантни за предметни пројекат

У мере предвиђене законима и подзаконским актима подразумева се примена истих при пројектовању, примена норматива и стандарда код избора и набавке уређаја и опреме за предложени производни процес, као и примена свих мера у току изградње и експлоатације, које су дефинисане општим техничким условима градње.

Мере из ове тачке обухватају и услове, које утврђују надлежни државни органи и организације код издавања одобрења и сагласности за изградњу објекта, извођење радова и употребу објекта, односно отпочињање процеса експлоатације објекта а који се налазе у прилогу Захтева.

Мере заштите од елементарних непогода

Мере заштите од елементарних непогода представљају све планске и организоване радње које се спроводе ради заштите и спасавања од опасности и последица од елементарних непогода као што су : земљотреси, поплаве, ерозије, бујице, односно

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

услед непланираних догађаја који се не могу спречити а проузроковани су деловањем природних сила.

У циљу ефикасне заштите, спасавања и отклањања последица елементарних непогода неопходно је придржавати се и спровести следеће мере заштите:

- 1) У свим фазама пројектовања, изградње и експлоатације објекта применити мере прописане Законом о ванредним ситуацијама.
- 2) Израдити неопходне планове заштите предвиђене Законом о ванредним ситуацијама - Оперативни план у случају ванредне ситуације.
- 3) У оперативном плану утврдити задатке, организацију деловања и активности којима се обезбеђује учешће појединаца и служби предузећа у извршавању задатака заштите и спасавања.

Техничко – технолошка заштита

За смањење, или спречавање штетних утицаја спровести следеће мере:

- 1) Изградњу објекта у потпуности прилагодити пројектној документацији као и захтевима надлежних институција.
- 2) Пројектну документацију у потпуности урадити према важећим законским оквирима.
- 3) Пројектна решења прилагодити светском технолошком нивоу и условима окружења.
- 4) При извођењу пројекта Инвеститор прописује неопходне машинске, електро и грађевинске услове које је Извођач у обавези да испоштује, а све у складу са постојећом законском легистлативом.
- 5) Радови на изградњи прикључног гасовода са ГПС за компримовани природни гас треба да се обављају непрекидним методом коришћењем прогресивних технологија за убрзану изградњу објекта уз спровођење мера, које су усмерене на смањење негативног утицаја изградње на околину.
- 6) При постављању гасовода извршити снимање подземних инсталација.
- 7) Осветљавање станице прилагодити функцији локације и потребама јавних површина. Изворе светлости јавне расвете на зеленим површинама усмерити ка тлу;
- 8) Посебан прилог код пројекта треба да представљају мере противпожарне заштите.
- 9) Пројекат заштите од пожара мора да садржи техничке и организационе мере, којима се спречава да се пожар на систему за транспорт гаса не пренесе на систем компресорских и мерних станица, на објект послужеоца и све остале објекте у кругу комплекса.

Напомена: Од посебног је значаја придржавати се чл.6 Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима (Сл.гласник РС, бр.54/15), стандарда SRPS EN ISO 16923:2018 станице за снабдевање природним гасом-станице за снабдевање возила КПГ-ом, Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (Службени гласник РС 37/2013 и 87/2015).

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Мере заштите ваздуха

Мере заштите у фази изградње:

- 1) У периоду градње обезбедити што већу дискретност рада грађевинске технике као и испоруке материјала и опреме.
- 2) Изабрати аутомобилску транспортну и грађевинску технику која ће задовољавати услове препоручених емисија у ваздух као основни тип утицаја на атмосферски ваздух приликом изградње.
- 3) Власници транспортних средстава морају да спроводе редовне контроле и провере издувних гасова у складу са техничким нормама емисије и постојећим техничким прописима и законима којима се регулише вршење техничких прегледа возила, одн. транспортних средстава.
- 4) Избежавати проласке грађевинске технике кроз густо насељене области или кроз природно културне центре.
- 5) По могућности користити гориво са ниским процентом сумпора.
- 6) Организовати еколошку контролу у циљу поштовања техничких норматива емисије загађујућих материја за транспортна средства у периоду градње објекта при чему се мора обезбедити да не дође до прекорачења утврђених техничких норматива емисије, који одговарају стандардима Републике Србије и међународним захтевима.

Мере заштите у фази експлоатације:

- 7) У току експлоатације неопходна је редовна провера могућих повреда херметичности гасовода и славинске арматуре.
- 8) Поштовати технолошки режим транспорта и редовно праћење гасовода, и рада на производној станици. Предвидети редован мониторинг емисије загађујућих материја према Плану мониторинга у фази експлоатације.
- 9) Мониторинг контролисаних параметара, према усвојеним коначним пројектним решењима, ускладити са важећим националним, европским и међународним захтевима и стандардима.
- 10) Повремена испуштања гаса вршити према предвиђеној динамици при чему на једној локацији не сме бити једновремених испуштања са различитих извора због могућности кумулативног ефекта.

Мере заштите вода

- 1) Забрањено је неорганизовано одлагање отпадних материја у фази изградње чиме може доћи до угрожавања квалитета подземних вода.
- 2) Израдити План управљања отпадом и отпадним водама (Радни план).
- 3) Водоснабдевање објекта обезбедити прикључењем на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавно комуналног предузећа
- 4) Санитарно-фекалне отпадне вода евакуисати посебним системом канализације и испустати у прописно димензионисану водонепропусну септичку јаму, коју ће током експлоатације празнити јавно комунално предузеће или друго правно лице овлашћено за обављање те делатности. Капацитет септичке јаме одредити на основу потребног прорачуна.
- 5) Атмосферске воде са условно чистих површина (кровови и друге некомуникационе површине) прикупити системом ригола и спровести без претходног третмана у околне зелене површине;

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

- 6) Поставити одговарајући број пијезометара у циљу контроле квалитета подземних вода и уочавања евентуалног загађења.
- 7) Обезбедити испитивања квалитета отпадних вода пре и након пречишћавања кроз сепаратор, као и испитивање квалитета подземних вода у пијезометрима.
- 8) Вршити редовно контролисање, одржавање и чишћење таложника и сепаратора масти и уља
- 9) Чишћење таложника и сепаратора поверити овлашћеном предузећу
- 10) Отпад који настаје приликом чишћења сепаратора и резервоара се односи са комплекса, од стране овлашћеног Оператера
- 11) Уколико се планира додатно предвиђа додатно насипање урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена;

Мере заштите земљишта

- 1) Радове вршити строго у зони предвиђеној за грађевинске радове а према уговорима са власницима земљишта.
- 2) Забрањено је било какво моделирање рељефа.
- 3) Забрањено је отварање позајмишта песка без претходно издатих услова заштите природе и животне средине.
- 4) За извођење радова максимално користити постојеће путеве, стазе и већ коришћена подручја како се не би нарушавале природне површине. Самим тим умањује се негативан утицај на предео, који подразумева уклањање вегетације и оштећење зоне кореновог система околне вегетације.
- 5) Изградњу привремених путева и пролаза свести на минимум, а све привремене путеве који нису потребни за дугорочно одржавање затворити и вратити у стање које је одговарајуће околном коришћењу земљишта или у договору са органима локалне самоуправе.
- 6) Обезбедити приступ за ватрогасна возила у складу са важећим законским прописима.
- 7) Пуњење горивом приликом изградње објекта вршити на за то предвиђеним и посебно опремљеним теренима. Уколико то није могуће на местима претакања горива обезбедити покретне танкаване изнад којих ће се вршити претакање горива.
- 8) Неопходно је поштовање процедура руковања опасним материјама као и спровођење мониторинга производне контроле руковања опасним материјама и опасним отпадом у циљу спречавања разношења истог и могућности непланираног загађења земљишта отпадом.
- 9) Локације за чувања опасних материја и опасног отпада дефинисати према условима прописаним важећом законском регулативом.
- 10) Отпад који настане у току редовног рада објекта (картон, папир, дрво, пластична амбалажа ...) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију до организованог уклањања из комплекса према условима надлежног комуналног предузећа
- 11) За формирање одлагалишта материјала и приступних и манипулативних саобраћајница одабраће се површине на земљишту ниже категорије. Није дозвољено користити високопривредне оранице за ову сврху.
- 12) Предвидети коришћење грађевинских машина са минималним површинским притиском на земљу како би се смањио антропогени утицај.
- 13) Пројектом предвидети рационално коришћење земљаних ресурса као и минималну производњу отпада

- 14) Ради обезбеђења квалитета земљаних радова од стране извршилаца (вође екипа, мајстори, руководилац радова и стручни контролери) спроводи се контрола операција и контрола приликом примопредаје, која се састоји у систематском праћењу и провери усклађености радова са захтевима пројектне и нормативне документације. То пре свега подразумева стриктно поштовање пројектних решења у вези са дубином и начином полагања цеви и предвиђене мере заштите животне средине као што су: мере контроле ерозије, мере рекултивације земљишта итд.
- 15) Све завршне земљане радове треба ускладити са постојећим контурама (геопластиком) терена.
- 16) Боје, материјали и структура изграђених елемената треба да буде усклађена са околином.
- 17) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Мере заштите флоре и фауне

- 1) Обезбедити очување природних и полуприродних станишта у околини трасе гасовода и главне производне станице;
- 2) Обезбедити одговарајуће мере даље неге рекултивисаних површина након иницијалне фазе успостављања зелених површина.
- 3) Пожељно је паркинг простор равномерно покрити високим лишћарима широких крошњи и по могућству распоредити једно стабло на два паркинг места бирајући врсте које својим плодовима и кореновим системом неће угрозити паркирана возила и кориснике;
- 4) Формирати заштитни појас зеленила према суседним парцелама. При озелењавању дати предност аутохтоним врстама које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима и имају густу крошњу;
- 5) Алергенте и инванзивне врсте контролисати редовним одржавањем партерног зеленила;
- 6) Максимално сачувати мрежу канала и атарских путева, уз мање или веће присуство појаса травне вегетације, грмља и дрвећа уз њих, који су значајан чинилац богатства фауне на траси гасовода и у непосредном окружењу. Приликом изградње и коришћења планираног објекта треба очувати наведене линеарне структуре са микростаништима која су од посебног значаја за животиње, како за репродукцију, тако и за миграцију и зимовање.
- 7) Обезбедити све надземне и подземне инсталације од евентуалних хаварија већег обима како би се и на тај начин спречио негативни утицај на живи свет.

Мере заштите од буке

Фаза изградње

- 1) Инвеститор је у обавези да се придржава упутстава произвођача опреме која је димензионисана тако да не прелази законске оквири буке у складу са Законом о заштити од буке у животној средини. У пројекту је неопходно предвидети активности за смањење буке и вибрације које стварају енергетска и технолошка опрема.

- 2) Уколико ниво буке у животној средини пређе дозвољену границу потребно је применити неку од додатних мера заштите која ће бити технички најподобнија за конкретну ситуацију у циљу смањења буке у животној средини. Према важећој законској регулативи и СРПС дозвољени ниво буке $L_{eqd} dB(A)$ не сме да пређе 55 dB дању, а 45 dB ноћу у близини насељеног пункта.

Мере заштите у случају удеса

Мере превенције

У циљу превенције удесних ситуација и удеса у фази изградње и експлоатације неопходно је спровести следеће превентивне мере заштите:

- 1) Предвидети редовну контролу (периодично) исправности свих електро и машинских уређаја, дојавне инсталације и против пожарне опреме о чему ће се води посебна евиденција у контролној књизи сервиса, према „Правилнику за стабилне инсталације за дојаву пожара чл. 71-73 и детекцију експлозивних гасова и пара чл. 68“.
- 2) Израдити сва нормативна акта у вези заштите од пожара која су предвиђена Законом о заштити од пожара;
- 3) Прописати одговарајуће мере заштите на раду и обавезу употребе заштитних средстава која се тичу противпожарне заштите;
- 4) Као саставни део техничке документације израдити “План заштите од пожара” са упутством о поступку приликом избијања пожара;
- 5) Обучити све запослене раднике и административно и техничко особље у пословном делу да рукују противпожарним апаратима и средствима, упознати их са правилима и планом заштите од пожара и упутством о поступку у случају избијања пожара. Обука запослених се врши сваке три године.
- 6) Сву опрему тако одабрати да буде механички и термички правилно димензионисана, што је чини отпорном на услове који се могу јавити у току експлоатације и тиме смањити могућност оштећења и настанка пожара.
- 7) Руковање инсталацијама вршиће људи који су за ту сврху обучени и квалификовани, који су детаљно упознати са технолошким процесом и са радом свих уређаја и инструмената, као и опасностима које могу да настану у току експлоатације.
- 8) Спровести мере заштите од атмосферског пражњења.
- 9) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше неопходно је пројектовати ефикасну вентилацију.
- 10) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше сва електрична опрема мора бити у „Ех“ изведби.
- 11) На гасним постројењима где се може очекивати појава експлозивне смеше радници морају имати све делове одеће и обуће такве да на њима не може доћи до појаве варнице због електростатичког пражњења, односно ХТЗ опрему (антистатик одела). Такође, сви подови у таквим објектима морају да буду антистатички.
- 12) На местима која су по пожарном оптерећењу и степену ризика угрожена предвидети сандуке са песком и то одговарајуће металне сандуке са довољним бројем лопата или посуда.
- 13) У циљу упозорења потребно је на одговарајућим местима поставити табле упозорења.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

Мере приправности и одговорности на удес

- 1) На систему пројектовати даљински систем управљања који се брзо прилагођава процесу а у хитним случајевима и искључује део опреме (Аутоматско управљање славинама доводних/одводних цевовода у условима хаварије).
- 2) У току експлоатације могуће су повреде херметичности гасовода и славинске арматуре, притом настаје потреба да се ослободи предметна деоница од гаса. У случају потребе да се ослободи од гаса поједина деоница гасовода, ова деоница се преграђује од остале цеви линијским славинама, након чега се испушта гас у атмосферу преко испусница које се налазе на линијским славинама и ограничавају деоницу из које се врши испуст гаса.
- 3) У свим објектима где је предвиђен боравак радника пројектовати путеве за хитну евакуацију у случају опасности који морају бити видно обележени. Правце и смерове евакуационих путева дефинисати у Пројекту заштите од пожара.
- 4) Пројектом заштите од пожара, за објекте где је предвиђен боравак људи, разрадити основне мере које се морају спровести у случају потребне евакуације: ширина и број излаза, начин објављивања евакуације, тактичке претпоставке евакуације и сл.
- 5) Забрањено је тражење места на којем истиче гас недозвољеним поступцима, као што је нпр отворени пламен, који може довести до пожара услед паљења гаса.
- 6) У случају пожара на отвореном водити рачуна о смеру ветра (ружа ветрова).
- 7) У случају пожара на отвореном треба допустити да гас из перфорираног дела гасовода потпуно изгори. Чињеница је да је сигурнији контролисани гасни пожар него неконтролисано цурење гаса.
- 8) Запослено особље мора бити обучено за хитну и ефикасну интервенцију уколико дође до неког квара или удесне ситуације.
- 9) У случају удеса на објектима или траси магистралног гасовода неопходно је одмах поступити према израђеним условима заштите од пожара и технолошких експлозија.
- 10) Неопходно је придржавати се мера заштите од пожара и експлозије

Резиме и карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом Студије процене утицаја на животну средину

Предмет овог Захтева је одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4 КО Добановци, Београд.

Према Уредби о утврђивању Листе Пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати Процена утицаја на животну средину („Сл.гласник РС“, бр.114/08), планирани пројекат се налази на листи II, Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 4. Цевоводи са пратећим објектима за транспорт гаса, нафте, хемикалија, водене паре, вреле воде или без пратећих објеката, као и водови за пренос електричне енергије надземним

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

далеководима, 1) цевоводи за транспорт гаса, осим интерних фабричких цевовод дужине преко 10 км и пречника 150мм.

Могући еколошки утицаји предметног пројекта на индикаторе животне средине у току изградње као и у случају удеса, могу бити следећи:

- експлоатација предметног пројекта нема утицај на здравље становништва;
- експлоатација предметног пројекта, уз примену свих техничко-технолошких мера заштите, нема утицаја на постојећи екосистем;
- током експлоатација предметног пројекта нема испуштања штетних материја у воду, ваздух и земљиште; зауљене атмосферске воде се пречишћавају тако да ефлуент буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Ср.гласник РС“ бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016), водоснабдевање ће се вршити из градског система а санитарно-фекалне отпадне воде ће се испуштати у септичку јаму, није извор буке и вибрација;
- до загађења ваздуха продуктима непотпуног сагоревања, локалног и привременог карактера, може доћи у случају удеса – пожара; (На основу Уредбе о разврставању објекат, делатности и земљишта у категорији угрожености од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 76/2010) станице за снабдевање моторних возила горивом спадају у категорију II.3. на основу количине горива које се складишти. На основу Правилника о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене ("Сл. гласник РС", бр. 22/2019), класа овог објекта је П1, класификација: ИП1 и НП1 (издвојени пословни објекту до 10м висине), Степен отпорности објекта према пожару II. Од противпожарне опреме планирани су спољашна хидрантска мрежа са противпозарним хидрантима и одговарајућим противпожарним апаратима.)
- експлоатација предметног пројекта нема утицаја на постојећи квалитет земљишта и подземних вода, уколико се буду примењивале прописане мере заштите, одлагао отпад на прописан начин, третирали отпадне воде, нема директног испуштања технолошких вода;
- експлоатација предметног пројекта нема утицаја на промену микроклиме и на квалитет површинских и подземних вода.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

8. ПРИЛОЗИ

8. 1. ПРИЛОГ 1

Упитник уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да. На локацији планираног објекта (гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас) долази до трајне промене коришћења земљишта али ради се о малим површинама	Нема последица
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да. Приликом експлоатације планираног објекта користиће се природни гас који се компримује на притисак од 220 до 250 бара.	Нема утицаја при редовном режиму рада, али при акцидентним ситуацијама постоји опасност од пожара и експлозије.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Да. Пројекат подразумева коришћење природног гаса који се компримује на притисак од 220 до 250 бара.	Нема утицаја при редовном режиму рада, али при акцидентним ситуацијама постоји опасност од пожара и експлозије.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА. Приликом изградње и	Нема последица уколико се поштује законска регулатива и

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

		рада планираног објекта ствараће се грађевински, комунални, амбалажни, рециклабилни отпад, и отпад настао чишћењем сепаратора масти и уља.	прописане мере заштите
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА. Могуће су емисије у ваздух кроз отворе за продувавање и испуштање гаса. На паркинг површинама јављаће се стационарни извори загађења ваздуха од возила која ће ту циркулисати. Проблем представљају издувни гасови мотора са унутрашњим сагоревањем.	Нема последица – локално ограничен и привремен утицај.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Не	Не. Саобраћајна бука неће бити изражена.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не. Предвиђено је да се зауљене атмосферске воде са главне интерне саобраћајнице, манипулативног платоа, паркинга, прикупљају и спроводе интерном канализацијом преко сепаратора масти и уља у најближи реципијент (канал).	Нема последица.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да. У случају да дође до акцидентне ситуације и цурења природног гаса у околину постоји повећана опасност од избијања пожара или евентуалне експлозије	Последица цурења природног гаса би могао да буде пожар или експлозија изазван непажњом, који би угрозио околне објекте.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Неће доћи до промена у демографском смислу и традиционалном начину живота, али ће доћи до запошљавања радника.	Доћи ће до отварања нових радних места.
----	--	--	---

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	На предметном локалитету предвиђена је реализација сличних делатности, изградња ГМРС-а са прикључним гасоводом	Могућ је даљи развој инфраструктуре и урбанизација простора
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	Не.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не.	Не.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	Не.	Не.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
---------	--------	-----------------------------	--

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не, северно од планираног објекта налази се хидромелирационог Канала 2-3 који уједно представља и реципијент за пречишћену воду након проласка атмосферске кроз сепаратор масти и уља	Не.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће бити видљив великом броју људи?	Не.	Не.
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не, не постоје културна добра на предметном подручју.	Не.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не.	Не.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не.	Не.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Да. Планирана производна станица за компримовани природни гас имаће позитиван ефекат на развој планиране привредне зоне у непосредном окружењу.	Не.
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	Не.
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна или друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	Не.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење, или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не.	Не.
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на	Не.	Не.

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта
Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани
природни гас на КП број 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4
КО Добановци, Београд**

	пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?		
--	---	--	--

8. 2. Документациони прилози

1. Локацијски услови за изградњу прикључног гасовода са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас на кат.пар.бр. 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4 све КО Добановци, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр: 350-02-00373/2020-14 од 10.11.2020.г.
2. Идејно решење објекта Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас, „Тргоматик ДОО“, април 2020 год.;
3. Копија катастарског плана за к.п. број 4365/11, 4634/10, 4634/9, 4708/4, 4635/10 Служба за катастар непокретности Сурчин, бр. 952-04-223-8017/2020 од 28.05.2020.год.
4. Копија катастарског плана водова, Републички геодетски завод - Сектор за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Београд, бр. 952-04-301-2007/2020 од 12.06.2020. год.;
- 4.1 Листови непокретности, е-катастар непокретности, бр.4537и 3988 од 18.02.2021.г.
5. Пројекат препарцелације к.п. бр. 4634, 4635 и 4708 КО Добановци ради формирања двадесет грађевинских парцела, „Далмак“ д.о.о., јануар 2019. год.;
6. Мишљење Министарства заштите животне средине о потреби израде Студије процене утицаја на животну средину за изградњу прикључног гасовода са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас на кп бр. 4634/10, 4635/11, 4634/9, 4635/10 и 4708/4 КО Добановци
7. Услови за предузимање мера техничке заштите за израду студије о процени утицаја пројекта: Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас, Завода за заштиту споменика културе града Београда бр:0139/21 од 18.03.2021.г.
8. Услови Завода за Заштиту природе Србије, број: 020-1367/2 од 08.07.2020. године.
9. Услови ЈВП „Србијаводе“- ВПЦ „Сава-Дунав“, бр: 4892/3 од 16.07.2020.г.
10. Услови за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозија са овереним ситуационим планом, Министарства унутрашњих послова сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту бр: 09/7 број 217.2-113/20, ROP-MSGI-9887-LOCH-4/2020 од 06.11.2020.г.
11. Услови у погледу мера заштите од пожара и експлозија, Министарства унутрашњих послова сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту бр: 09/7 број 217-107/2020 од 06.11.2020.г.

12. Услови Србијагаса за израду техничке документације и одобрено са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, бр: ОР268/20 (628/20) од 07.07.2020.г.

12.1. Сагласност СрбијаГаса на прикључење на магистрални гасовод бр: 01-01-11/175 од 10.03.2020

13. Доказ о уплати републичке административне таксе.

14. Обавештење о потреби допуне Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину бр: 353-02-00741/2021-03 од 08.04.2021.г.

8. 3. Графички прилози

1. Микролокација пројекта Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас
2. Макролокација пројекта Прикључни гасовод са главном производном станицом (ГПС) за компримовани природни гас